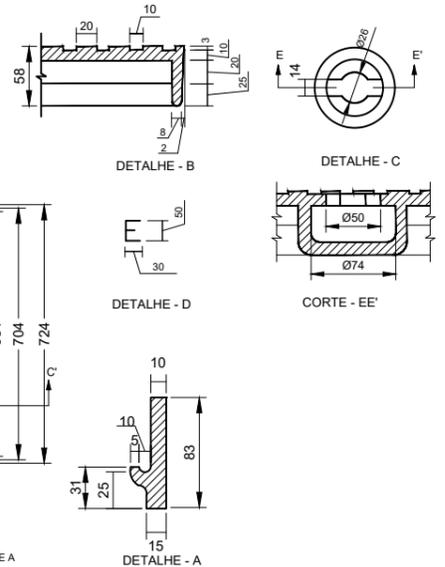


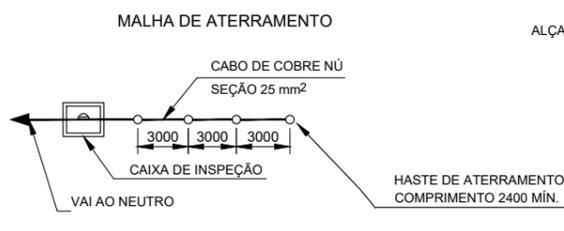
APLICAÇÃO DOS TAMPÕES SEGUNDO SUA CLASSE:  
 A) CLASSE MÍNIMA B 125 (125 kN) - PARA APLICAÇÃO EM PASSEIOS (CALÇADAS), LOCAIS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES E ÁREAS DE ESTACIONAMENTO DE CARROS DE PASSEIO. VER FIGURA ACIMA.  
 B) CLASSE MÍNIMA D 400 (400 kN) - PARA APLICAÇÃO EM VIAS DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS, RUAS, ACOSTAMENTOS E ESTACIONAMENTOS PARA TODOS OS TIPOS DE VEÍCULOS. VER FIGURA ACIMA.



- NOTAS:
- 1 - TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO NODULAR PARA ENTRADA DE ENERGIA ELÉTRICA SUBTERRÂNEA.
  - 2 - O TAMPÃO DEVERÁ ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 10160 DA ABNT E ESPECIFICAÇÃO E-313.0067 DA CELESC;
  - 3 - DEVE SER GRAVADO DE FORMA LEGÍVEL E INDELEZÍVEL EM ALTO RELEVO AS SEGUINTE IDENTIFICAÇÕES:
    - NA FACE SUPERIOR: "RAIO TÍPICO" DE ELETRICIDADE, AS INSCRIÇÕES "CUIDADO ELETRICIDADE", "ENERGIA", "NBR 10160", "NODULAR", CLASSE B 125 E D 400 E A CARGA DE CONTROLE 125 kN OU 400 kN;
    - NA FACE INFERIOR: LOGOMARCA E/OU NOME DO FABRICANTE, MÊS/ANO DE FABRICAÇÃO E LOTE, OUTROS;
    - NO ARO: EM LOCAL VISÍVEL APÓS A INSTALAÇÃO: "NBR 10160" E A CLASSE B 125 OU D 400;
  - 4 - A TAMPA E O ARO DEVERÃO RECEBER UMA PROTEÇÃO SUPERFICIAL COM TINTA BETUMINOSA;
  - 5 - OS TAMPÕES DEVERÃO POSSUIR ENSAIOS EM LABORATÓRIOS CREDENCIADOS DE ACORDO COM AS RESPECTIVAS NORMAS DA ABNT;
  - 6 - OS FABRICANTES DEVERÃO SER CADASTRADOS E TER SEUS PRODUTOS CERTIFICADOS PELA CELESC D;
  - 7 - NÃO É PERMITIDA A INSCRIÇÃO DE NOME OU LOGOMARCA DE DISTRIBUIDORES;
  - 8 - MEDIDAS EM MILÍMETROS (mm), QUANDO NÃO INDICADO EM CONTRÁRIO.

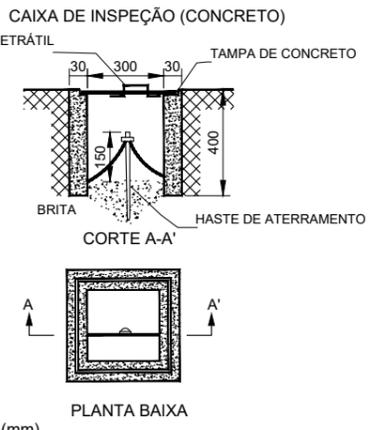
### DETALHES DE TAMPA DE FERRO FUNDIDO NODULAR

S/Esc.



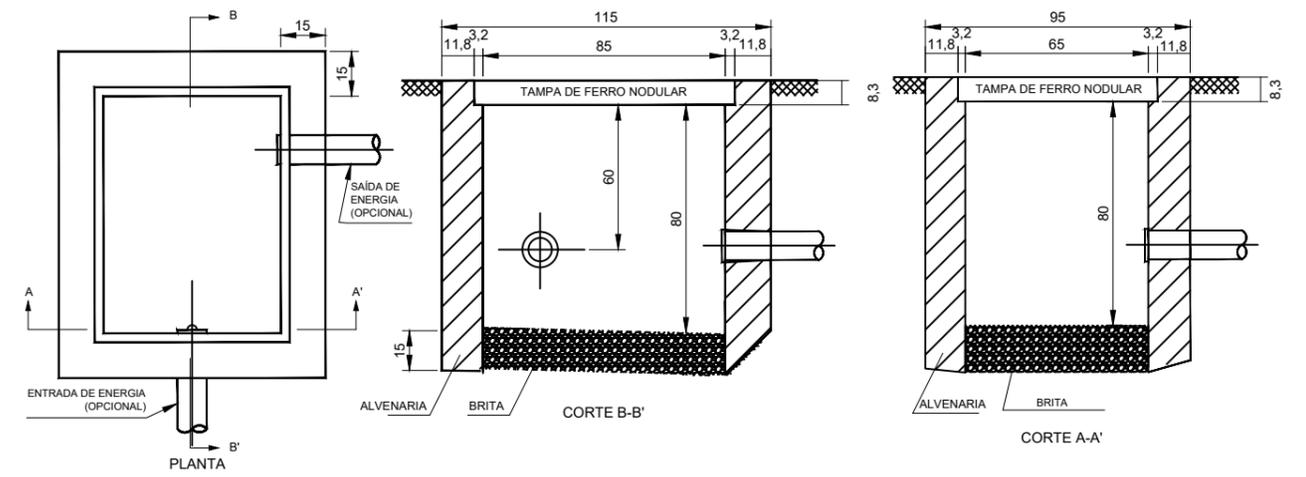
- NOTAS:
- 1 - CASO SEJA NECESSÁRIO AMPLIAR-SE A MALHA DE ATERRAMENTO, AS NOVAS HASTES SERÃO COLOCADAS SEGUNDO DISPOSIÇÃO ANÁLOGA À ESPECIFICADA NESTE DESENHO.
  - 2 - A CAIXA DE INSPEÇÃO DEVERÁ SEMPRE ESTAR LOCALIZADA NA HASTE QUE INTERLIGA A MALHA DE ATERRAMENTO AO NEUTRO DA INSTALAÇÃO.

NOTA: DIMENSÕES EM MILÍMETROS (mm)



### DETALHES DA CAIXA DE INSPEÇÃO DO ATERRAMENTO

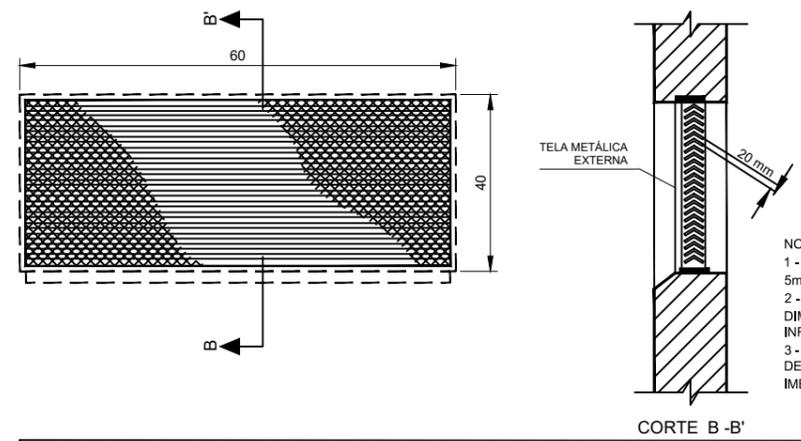
S/Esc.



- NOTAS:
- 1 - AS ESPESSURAS DAS PAREDES EM TIJOLO MACIÇO SÃO DE 15 cm; AS PAREDES INTERNAS DESTA CAIXA DEVERÃO SER REBOCADAS;
  - 2 - AS DIMENSÕES APRESENTADAS SÃO VALORES MÍNIMOS EXIGIDOS E ESTÃO EXPRESSAS EM CENTÍMETROS;
  - 3 - A TAMPA DEVE SER DE FERRO FUNDIDO NODULAR (DESENHO Nº18) PADRÃO CELESC E.313.0067;
  - 4 - PARA CAIXAS PRÉ-MOLDADAS EM CONCRETO, AS ESPESSURAS DA PAREDE SÃO DE 10 cm, RESPEITANDO AS DIMENSÕES INTERNAS E DA TAMPA APRESENTADAS NO DESENHO;
  - 5 - AS CAIXAS PRÉ-MOLDADAS EM CONCRETO DEVERÃO SER DE FABRICANTES HOMOLOGADOS PELA CELESC D.

### DETALHES DE CAIXA DE PASSAGEM

S/Esc.



- NOTAS:
- 1 - A TELA METÁLICA DEVERÁ SER DE MALHA MÍNIMA 5mm E MÁXIMA 13mm EM ARAME GALVANIZADO 16BWG.
  - 2 - AS ABERTURAS DE VENTILAÇÃO DEVERÃO SER DIMENSIONADAS EM PROJETO, NÃO PODENDO SER INFERIORES AOS VALORES ACIMA.
  - 3 - A VENEZIANA DEVE SER CONSTRUÍDA DE PERFIL "L" DE AÇO CARBONO DE 1/8 X 2" A 1/16 X 2" ZINCADA POR IMERSÃO A QUENTE.

### ABERTURAS PARA VENTILAÇÃO

S/Esc.

 <p><b>PREFEITURA DO MUNICÍPIO SANTA CECÍLIA</b>  <b>ENGENHARIA E PROJETOS</b>        R. JOÃO GOETTEN SOBRINHO - CENTRO SANTA CECÍLIA, SC        FONE: (49) 3244-2032</p>	PROJETO	<b>PROJETO ELÉTRICO</b>
	TÍTULO	<b>PADRÃO ENTRADA EM MÉDIA TENSÃO</b>
RESPONSÁVEL TÉCNICO	LOCAL	<b>CEI DILMA GRIMES EVARISTO</b>
Ricardo Antônio Grimes - CREA-SC:59.628-7 Engenheiro Eletricista - Engenheiro Mecânico eng.ragrimas@outlook.com Cel.(49) 9 9832-4128	INTERESSADO	<b>PREF. MUNIC. DE SANTA CECÍLIA</b> CPF/CNPJ: 85.997.237/0001-41
PROJETISTA	ESCALA	<b>S/Esc</b>
<b>Ricardo Antonio Grimes - CREA-SC 59.628-7</b>	DATA	<b>Jul/2022</b>
NÚMERO DO PROJETO	DIGITALIZAÇÃO	<b>Ricardo Antônio Grimes</b>
		FOLHA <b>06</b> / <b>07</b>

